

# PROJEKT WYKONAWCZY

STRONA TYTUŁOWA

## Przebudowa drogi gminnej nr 101960L od km 0+048 do km 0+986 w Radzynie Podlaskim – ulica Zbulitowska

Ul. Zbulitowska, 21-300 Radzyń Podlaski,

ID działki: 061501\_1.0004.224

data opracowania:  
Marzec 2024 r.

Inwestor:  
Miasto Radzyń Podlaski  
ul. Warszawska 32, 21-300 Radzyń Podlaski

projektant	specjalność, zakres	nr uprawnień	podpis
inż. Tomasz Szczepaniuk	Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	LUB/00081/WBD/20	

**EGZ. :**

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

<b>I CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
1. WSTĘP .....	4
2. STAN ISTNIEJĄCY .....	4
3. STAN PLANOWANY .....	5
3.1. DROGA W PLANIE SYTUACYJNYM. ....	5
3.2. DROGA W PROFILU PODŁUŻNYM. ....	5
3.3. DROGA W PRZĘKROJU POPRZECZNYM. ....	5
3.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI: .....	5
3.5. POBOCZA .....	6
3.6. ODWODNIENIE .....	6
3.7. URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ NIE ZWIĄZANE Z DROGĄ .....	6
3.8. REJESTR ZABYTEKÓW .....	6
3.9. TERENY GÓRNICZE .....	6
3.10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁ YWANIA OBIEKTU .....	6
<b>II CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>7</b>

## **I CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. WSTĘP

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 101960L w Radzynie Podlaskim o długości 938 m. Inwestorem przedsięwzięcia jest Miasto Radzyń Podlaski.

### **Podstawa opracowania:**

- Ocena wizualna i pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

### **Lokalizacja inwestycji:**

Przedmiotowa ulica położona jest w Radzynie Podlaskim, powiat radzyński na działce o nr 224 (obręb 0004 Gubernia).

### **Rodzaj i cel inwestycji:**

Projektowana przebudowa polega na wykonaniu nowej nawierzchni betonu asfaltowego AC11S bezpośrednio pod warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC16W. Dodatkowo wykonane zostaną utwardzone pobocza po obu stronach drogi.

Powyższe zamierzenie zwiększy przydatność eksploatacyjną zdegradowanej drogi.

Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga jest drogą o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni ok 6,0m. Droga łączy się z drogą krajową nr 63 oraz komunikuje Miasto Radzyń Podlaski z Gminą Radzyń Podlaski. Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nieprzekraczającym 5%.

Droga w dużej mierze jest spękana i występują liczne braki w istniejącej nawierzchni bitumicznej. Przed wykonaniem warstwy wyrównawczej należy uzupełnić braki w istniejącej nawierzchni bitumicznej na zasadzie „naprawy cząstkowej nawierzchni”

### 3. STAN PLANOWANY

#### 3.1. Droga w planie sytuacyjnym.

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: klasa drogi D, prędkość projektowa 50 km/h. Oś drogi wyznaczono tak aby maksymalnie wykorzystać istniejącą nawierzchnię. Początek opracowania w okolicy skrzyżowania z drogą krajową nr 63 w km 0+048 natomiast koniec w okolicy granicy Miasta Radzyń Podlaski w km 0+986. Szerokość jezdni wynosi ok 6,0 m i ograniczona jest poboczem gruntowym o zmiennej szerokości jednak nie mniejszej niż 75 cm.

#### 3.2. Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu, tak aby nie naruszyć istniejących warunków wodnych.

#### 3.3. Droga w przekroju poprzecznym.

Ulicę Zbulitowską zaprojektowano o szerokości 6.0 m i spadku daszkowym 2% z lewostronnym poboczem o szerokości 1,5m o nawierzchni bitumicznej (spadek 2%) oraz prawostronnym poboczem o szerokości 1,5 m o nawierzchni z kruszywa łamanego (spadek 6%).

#### 3.4. Konstrukcja nawierzchni:

Jezdnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W o średniej grubości 5cm.

Pobocze bitumiczne:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W o średniej grubości 5cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 15cm;
- Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem  $R_m = 5$  MPa grubości 22cm
- Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm

Pobocze z kruszywa:

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 15cm

### 3.5. Pobocza

Wzdłuż drogi zaprojektowano obustronne pobocza: lewostronne o szerokości 1,5m z nawierzchnią bitumiczną (AC11S) oraz prawostronne z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm grubości 15cm o szerokości 1,5m.

### 3.6. Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód do przydrożnych rowów.

### 3.7. Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą. Prace remontowe w pobliżu urządzeń infrastruktury technicznej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności.

### 3.8. Rejestr zabytków

Działki, na których projektowany jest remont drogi nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### 3.9. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym nie ma wpływów eksploatacji górniczej na działki.

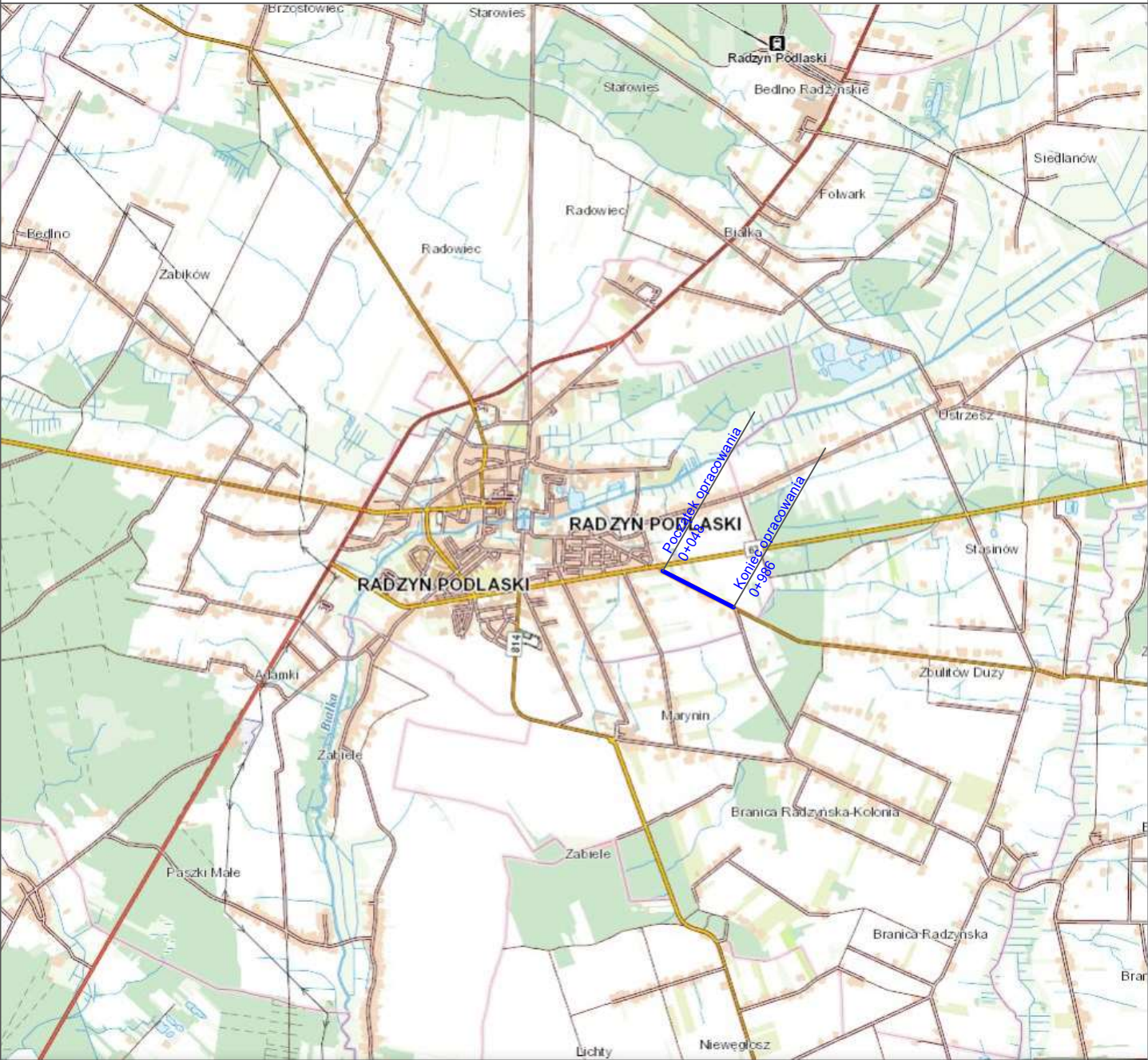
### 3.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

**Przed rozpoczęciem czynności związanych z remontem nawierzchni należy dokonać niezbędnych pomiarów niwelety aby jak najefektywniej wykonać reprofilację terenu istniejącego.**

**Reprofilację należy wykonać w taki sposób aby uzyskać wymagane spadki oraz wyrównać istniejącą nawierzchnię.**

## **II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

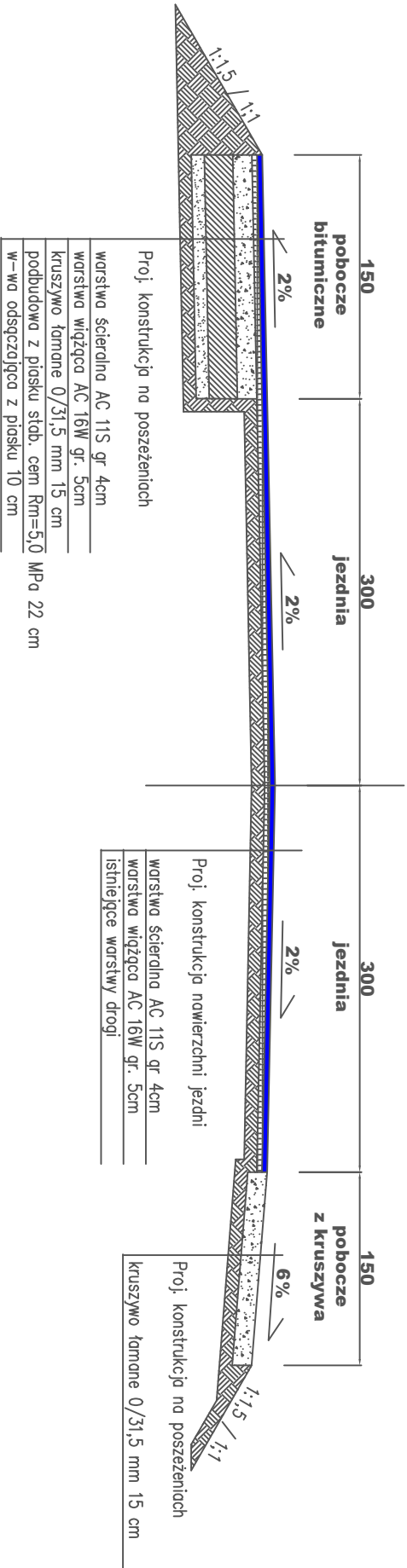


Element proj.:	PROJEKT WYKONAWCZY	specjalność: DROGOWA	data: III. 2024 r.	skala: 1:50 000
RYSUNEK:	PLAN ORIENTACYJNY			nr rys.:  <b>OT.1</b>
Obiekt:	ULICA ZBULITOWSKA W RADZYNIU PODLASKIM			
Lokalizacja budowy:	ul. Zbulitowska, 21-300 Radzyń Podlaski dz. nr. geod. 224			
Projektant:	inż. Tomasz Szczepaniuk Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej		upr.nr. LUB/0081/WBD/20	podpis:









# PRZEKRÓJ NORMALNY

Element proj.:	PROJEKT WYKONAWCZY	specjalność:	DROGOWA	data:	III. 2024 r.	skala:	1:50
RYSUNEK:	PRZEKRÓJ NORMALNY						nr rys.:
Obiekt:	ULICA ZBULTOWSKA W RADZYNIU PODLASKIM						OT.3
Lokalizacja budowy:	ul. ZBULTOWSKA, 21-300 Radzyń Podlaski dz. nr. geod. 224						
Projektant:	inż. Tomasz Szczepaniuk Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierii drogowej						
						upr.nr.	LUB/0081/WBD/20
						podpis:	